

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, 11000 Београд

ДЕКАНУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојши БОЈОВИЋУ, дипл.инж.саобраћаја

ОПШТОЈ СЛУЖБИ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 574/3 од 13.06.2018. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 782-783 од 20.06.2018. године пријавио се један кандидат, др Предраг ЖИВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Предраг ЖИВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

1. Биографски подаци

Предраг Живановић је рођен 15.06.1980. године у Лозници. Основну школу завршио је у Смедеревској Паланци 1995. године, а гимназију природно-математичког смера 1999. године.

На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао се школске 1999/2000. године. Дипломирао је 2005. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, Катедра за друмски и градски транспорт, на предмету Јавни градски путнички превоз. Дипломски рад одбранио је са оценом 10, а просечна оцена кандидата током студирања износила је 8,97. За свој дипломски рад на тему „Интеграција прве линије лаког метроа у транспортну мрежу јавног масовног транспорта путника у Београду“, добио је годишњу награду „14. Октобар“, коју додељује Градско саобраћајно предузеће „Београд“, за најбољи дипломски рад из области саобраћаја, као и награду Привредне коморе Београда за најбољи дипломски рад 2005. године.

По завршетку основних студија 2005. године уписао је постдипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, док је школске 2010/2011. године уписао докторске академске студије на истој образовној институцији.

У периоду од 2003. до 2005. године као студент таленат био је ангажован на месту сарадника на Катедри за друмски и градски транспорт путника. Од 2005.-2013. године радио је као асистент приправник на Катедри за друмски и градски транспорт, а 2013. године изабран је у звање асистента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника. На Катедри за друмски и градски транспорт учествује у настави на предметима основних студија: „Технологија транспорта путника“, „Основи јавног градског транспорта путника“, „Јавни градски транспорт путника“ и „Планирање јавног градског транспорта путника“, као и на предметима мастер академских студија: „Системи транспорта путника“, „Методе истраживања и мерења у транспорту“ и „Информационе технологије у транспорту путника“. Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 23 завршна рада.

У периоду од 2008. до 2012. године радио је као асистент и на Универзитету Источно Сарајево-Саобраћајном факултету у Добоју (Република Српска, БИХ) на предметима „Транспорт путника и робе“ на основним, односно „Системи транспорта путника“ на мастер студијама.

Докторске студије је уписао у октобру 2010. године на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету. Испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 10,00. Докторску дисертацију под називом „Модел за дефинисање карактеристика токова путника на линији јавног градског транспорта путника“ одбранио је 04.06.2018. године и тиме стекао научни степен доктор наука – саобраћајно инжењерство.

Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације од 2013. године (број лиценце: 370 L 984 13). Говори енглески језик.

У току досадашњег рада објавио је као аутор 37 радова: седам радова у међународним часописима са SCI листе (три из категорије M21, четири из категорије M23), четири рада у домаћим у научним часописима националног значаја (M51, M52 и M53), 20 радова објављених у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (M33) или у изводу (M34), као и шест радова објављених у зборницима радова са националног научног скупа објављених у целини (M63). Као аутор и коаутор учествовао је у изради 63 студије и пројекта из области транспорта путника, од којих је један пројекат из фонда Horizont 2020 (Opening the cycling and walking tracking potential – TRACE, GA No 635266), а два пројекта финансирана од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја (TP36027 и TP6402A). Његови радови су цитирани укупно 76 пута (извор: Google Scholar), искључујући аутоцитате, h-индекс цитираности износи 5. Аутор је и две стручне монографије.

2. Дисертација

Кандидат је стекао научни назив доктора наука – саобраћајно инжењерство одбраном докторске дисертације:

- Живановић, П. (2018). Модел за дефинисање карактеристика токова путника на линији јавног градског транспорта путника. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд.

Докторска дисертација је производ вишегодишњег бављења кандидата научно-истраживачким радом у области јавног градског транспорта путника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у оквиру редовних активности Катедре за друмски и градски транспорт путника.

Кроз оригинални модел расподеле прихода између власника тржишта транспортних услуга и оператора кандидат је показао је како контрола праћења обима реализованих транспортних захтева може утицати на одрживост система у целини. Ова чињеница додатно потврђује актуелност и неопходност спровођења континуалног истраживачког рада у циљу постизања одрживог система јавног транспорта путника.

Примена модела за расподелу прихода захтева јасно дефинисање метода истраживања и квантификације транспортних захтева, као и фактора који утичу на њихов обим и просторну и временску реализацију. Посебно је значајан утицај фактора реализације транспортне понуде од стране оператора, односно квалитет пружене транспортне услуге. У дисертацији је приказана оригинална методологија за утврђивање смера, јачине и облика ове међузависности.

У оквиру дисертације дефинисана је и оригинална методологија за формирање репрезентативног узорка на линији јавног градског транспорта путника. Сложеност методолошког поступака огледа се у дефинисању репрезентативног узорка (у простору и времену) на основу познатих планираних вредности елемената транспортне понуде. Применом методологије остварују се значајне уштеде у ангажованим ресурсима потребним за истраживање транспортних захтева.

У дисертацији су развијена и два оригинална модела за експанзију протока путника, који имају за циљ да ублаже и/или отклоне последице које се могу пројектовати на квалитет естимација вредности протока путника. Проток путника изабран је као репрезентативан показатељ транспортних захтева због тога што представља основни улазни податак приликом оптимизације динамичких елемената линије и укупних капацитета.

Допринос приказаних модела огледа се и у томе што се линија посматра као део система мреже линија, а не као изоловани систем, што директно утиче на применљивост модела у реалним системима. Разлика у односу на до сада публиковане резултате истраживања огледа се и у дефинисаном оригиналном алгоритму примене модела за експанзију протока путника, којим је предвиђено оптимално поље примене сваког од дефинисаних модела.

Посебан квалитет дисертацији даје чињеница да је у току израде дисертације развијен оригиналан специјализован софтвер за обраду података о истраживањима транспортних захтева (Public transport demand analysis tool – PTD) у коме је имплементиран модел за експанзију протока путника.

Савременост и оригиналност теме дисертације су потврђени кроз објављивање резултата истраживања у више релевантних часописа међународног карактера и радовима саопштеним на међународним симпозијумима и конференцијама. Поред тога, литература коришћена у дисертацији додатно указује на савременост и актуелност истраживане области.

3. Наставна активност

У периоду од 2003. до 2005. године, као студент таленат, др Предраг Живановић је ангажован у својству студента сарадника на Катедри за друмски и градски транспорт путника. 2005. године изабран је у звање асистента-приправника, а 2013. године у звање асистента за ужу научну област Друмски и градски

транспорт путника на Катедри за друмски и градски транспорт, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

На Катедри за друмски и градски транспорт активно учествује у настави на следећим предметима:

- **Основне академске студије:** *Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника и Планирање јавног градског транспорта путника.*
- **Мастер академске студије:** *Системи транспорта путника, Методе истраживања и мерења у транспорту и Информационе технологије у транспорту путника,.*

Према анкетама, у оквиру којих студенти вреднују рад асистената и професора на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, укупна просечна оцена асистента др Предрага Живановића износи 4,54 од максималне 5. У наредној табели презентовани су резултати вредновања рада асистента по семестрима и годинама.

Школска година	Зимски семестар	Летњи семестар
2009/2010	/	4,80
2010/2011	4,73	/
2011/2012	4,46	4,95
2012/2013	4,54	/
2013/2014	4,70	4,75
2014/2015	4,00	4,15
2015/2016	4,17	4,19
2016/2017	4,58	4,69
2017/2018	4,85	/

Кандидат је редовно испуњавао све обавезе на високом педагошком нивоу, студиозно се припремајући за аудиторне и практичне вежбе, дајући студентима прилику да покажу своје знање и иницијативу кроз непосредну комуникацију са њима. Учествовао у припреми и прегледању графичких и пројектних задатака из предмета на којима је ангажован. Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 23 завршна рада студената.

4. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету кандидат се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”. У току свог досадашњег рада кандидат је показао велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидат се развио у веома перспективног научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Библиографија кандидата др Предрага Живановића, дипл. инж. саобраћаја садржи 37 публикованих научних радова, од чега 7 радова у међународним часописима са SCI листе, 4 рада у домаћим часописима и 26 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

4.1. Радови у врхунским научним часописима међународног значаја објављени у целини (M21)

- 1) Tica S., Filipović S., Živanović P., Milovanović B. (2010). **Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade.** Energy policy, Volume 38, No 11, 2010, pp. 7014-7020.

ISSN:0301-4215, Lista: SCI, SSCI, Kategorija: M 21, IF: 2.629 (2010), DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020, Oblast: Energy and Fuels (21/79), Environmental Sciences (46/193), Environmental Studies (7/78)

- 2) Filipović S., Tica S., **Živanović P.**, Milovanović B. (2009). **Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade.** Transport, Volume 24, No 23, 2009, pp. 265-273.

ISSN:1648-4142, Lista: SCI, Kategorija: M 21, IF: 2.552 (2009), DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273, Oblast: Transportation Science and Technology (1/26)

- 3) Jovanović V., Tica S., Milovanović B., **Živanović P.** (2009). **Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade.** Transport, Volume 24, No 23, 2009, pp. 249-256.

ISSN:1648-4142, Lista: SCI, Kategorija: M 21, IF: 2.552 (2009), DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256, Oblast: Transportation Science and Technology (1/26)

4.2. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M23)

- 1) **Živanović P.**, Tica S., Bajčetić S., Milovanović B., Nađ A (2018). **Moving revenue risk to operators in gross cost contracts. The Serbian experience.** International journal of transport economics, Volume 45, No. 1, 149-167.

ISSN: 0391-8440, E-ISSN 1724-2185, Lista: SCI,SSCI, IF: 0,313 (2017), DOI:10.19272/201806701008, Oblast: Economics (327/347) & Transportation (32/32)

- 2) **Živanović, P.**, Tica S., Milovanović, B., Bajčetić, S., Nađ, A (2017). **The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia.** Technical Gazette (Tehnički Vjesnik) 24, Suppl. 2, 2017, pp. 477-484.

ISSN: 1330-3651, Lista: SCI, SSCI, Kategorija: M 23, IF: 0.686 (2017), DOI:10.5897/SRE11.655, Oblast: Engineering, Multidisciplinary (66/86)

- 3) Bajčetić S., Tica S., **Živanović P.**, Milovanović B., Đorojević A (2017). **Analysis of public transport users' satisfaction using QFD - Belgrade Case study.** Transport, Volume 33, No 3, 2018, pp. 609–618.

ISSN: 1648-4142, Lista: SCI, SSCI, Kategorija: M 23, IF: 1.267 (2017), Oblast: Transportation Science & Technology (22/35)

- 4) Milovanović, B., Jovanović, V. **Živanović, P.**, Žeželj, S. **Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade.** Scientific research and essays, Volume 7, No. 1., 2012, pp. 38-50.

ISSN: 1992-2248, Lista: SCI, SSCI, Kategorija: M 23, IF: 0.445 (2010), DOI:10.5897/SRE11.655, Oblast: Multidisciplinary Sciences (33/59)

4.3. Радови објављени у научним часописима националног значаја објављени у целини (M51, M52 i M53)

- 1) Tica S., Filipović S., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Development of Trolleybus Passenger Transport Subsystems in Terms of Sustainable Development and Quality of Life in Cities.** International Journal for Public Traffic and Transport Engineering. Volume: 1, No. 4, 2011. pp. 196-205.

- 2) Јовановић В., Миловановић Б., Живановић П. **Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризиком у превозу опасних роба**, *Ecologica*, Volume 16, No 56, 2009, стр. 625 – 629.
- 3) Филиповић С., Миловановић Б., Живановић П. **Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд**. Саобраћај у градовима, Број 1-2, 2006, стр. 51-59.
- 4) Филиповић С., Миловановић Б., Живановић П. **Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду**. ИИПП, Број 7, 2005, стр. 43-50.

4.4. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (М33)

- 1) Tica, S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A. **Network design and planning: success factors for high quality public transport**. International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 24 - 25 November 2016, Session S6, pp. 793-799.
- 2) Bernardino, J., **Živanović, P.**, Lopes, M., Tica, S., Milovanović, B., Bajčetić, S., Lozzi, G. **Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?** DATA ANALYTICS 2016, The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, 9-13 October 2016, pp. 18-28.
- 3) Đorojević A., Tica S., Bjelošević, R., **Živanović P.**, Bajčetić S., Milovanović B. **Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade**. 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21. November 2015, pp. 20-25.
- 4) Bajčetić B., **Živanović P.**, Tica S., Petrović M., Đorojević A., Milovanović B. **Implementation of the New Public Transport Managment System in Belgrade**. 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Nis, Serbia, 16-19 October 2013, pp. 643-647.
- 5) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A., Milovanović B. **Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica**. – LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE - People-Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, 7th to 10th October 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp. 218-229
- 6) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A. **The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina**. 4th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 22-23. Novembre 2013, pp. 29-35.
- 7) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A. **Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems**. International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, 16th to 17th May 2013., Session A1, pp. 192-205.
- 8) Tica, S., Filipović, S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Gavrilović, S. **Organization and Managment of Complex Interoperable Tariff and Fare Collection Systems**. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, 29 - 30 Novembar 2012., pp. 6-16.
- 9) Tica S., Filipović S., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Methodology for improvement and development of public passengers transport system in the city of Skopje - Phase I**. Proceedings of 2nd International Conference "New horizons 2011". 24-25 novembar 2011., Doboj, BiH, pp. 327-334.

- 10) **Živanović, P., Milovanović, B., Jovanović, V., Gavrilović, S. Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade.** Proceedings of 2nd International Conference "Environment and Transport", Vlačić, BiH, 02nd-03rd June 2011, pp. 481-485.
- 11) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.**, Бајчетић С. **Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе.** XXXVIII Научна конференција - Заштита ваздуха 2010, Зборник радова, Београд, 2010.
- 12) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.**, Бајчетић С. **Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба.** XXXVII Научна конференција - Заштита ваздуха 2009, Зборник радова, Београд, 2009, стр. 73-79.
- 13) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.** **Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење.** XXXV Научна конференција - Заштита ваздуха 2007, Зборник радова, Београд, 2007.
- 14) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.** **Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења.** XXXIII Научна конференција - Заштита ваздуха 2005, Зборник радова, Београд, 2005.

4.5. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу (M34)

- 1) Tica, S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A., Maraš, V., Trpković, A. **TRACE - Assessment of the potential of movement tracking services to better plan and promote walking.** 6th International Conference "Towards a Humane City", Novi sad, 26 - 27 October 2017.
- 2) **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A. **Sistem javnog transporta – usluga ili ključ za razvoj održive mobilnosti.** Predavanje po pozivu na naučno-stručnoj konferenciji "Smart Mobility" – Velika prilika za razvoj održive mobilnosti, u okviru 6. Međunarodni sajam pametnih tehnologija: iSEC - Pametni i sigurni gradovi., Beograd, 4. – 6 .10.2017.
- 3) Tica, S., Nađ, A., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B. **Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project.** CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9th Jun 2017, Rijeka, Croatia, (on CD 80-91.pdf)
- 4) Mišanović S., Tica S., **Živanović P.** **Fully electric bus - A forthcoming concept of clean and energy efficient city bus in Belgrade.** CIVITAS FORUM 2015, Sesion 7, 7-8 November 2015.
- 5) Tica S., Busarčević D., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Systems Integration - The basic element for development of balanced public transport systems.** Trolleybus conference - 19th Trolleybus Working Group meeting, 15 November 2013, Moscow, Russia, on CD 8-13.pdf.
- 6) **Živanović P.**, Tica S., Bajčetić S., Vlahović V., Petrović M. **Public Private Partnership for the introduction of e-ticketing in Belgrade.** UITP Regional Public Transport Seminar: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport. Skopje. UITP & JSP Skopje. On CD 3-14.pdf, 2011.

4.6. Радови објављени у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини (M63)

- 1) Тица С., **Живановић П.**, Марковић, Д., Бајчетић С. **Анализа могућности увођења комбиноване транспортне услуге - „Постбус“ у Републици Србији.** XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – Постел 2015, Београд, 1. и 2. децембар 2015, стр. 119-131.

- 2) Тица, С., Живановић, П., Бајчетић, С., Миловановић, Б., Ђоројевић, А. **Комбинована мобилност: Синергија подсистема јавног масовног и флексибилног градског транспорта путника**". X међународно саветовање о техникама регулisaња саобраћаја – ТЕС 2012, стр. 149-152.
- 3) Јовановић, В., Миловановић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С. **Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација**. Међународна конференција Саобраћајне незгоде, Златибор, 27.-29. април 2011, ИПЈ, стр. 255-262.
- 4) Јовановић, В., Миловановић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С. **Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу**. Међународна конференција Саобраћајне незгоде, Златибор, 20.-21. мај 2010, ИПЈ, стр. 101-110.
- 5) Живановић П., Миловановић Б., Филиповић С. **Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника**. Зборник радова међународне конференције ИИПП, Београд, 2005.
- 6) Живановић П., Миловановић Б., Филиповић С., Гавриловић С. **Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса**. Зборник радова међународне конференције ИИПП, Београд, 2005.

5. Пројекти и студије

Кандидат др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја је у периоду од 2004. године до данас, као један од аутора и члан радног тима учествовао у изради следећих студија и пројеката:

1. **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта TP36027)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2011.-данас)
2. **Opening the cycling and walking tracking potential - TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Commission, Innovation and Networks Executive Agency, (2015-данас)
3. **Анализа односа ангажованих ресурса по типу возила у систему јавног транспорта путника у Београду (Потез 500),**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: АвалаБус д.о.о. (2018)
4. **Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2018)
5. **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и РТС - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: ГАС – Градска агенција за саобраћај, Крагујевац (2017)
6. **Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и РТС - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: Град Панчево (2017)
7. **Анализа кључних показатеља перформанси система (КПИ) ЈКП ГСП "Београд" са предлогом мера за унапређење**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд

Наручилац: ЈКП ГСП "Београд" (2017)

8. **Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Кикинда (2017)
9. **Пројекат регулисања саобраћаја, стационарног саобраћаја (паркирања) и анализа, регулисање и одвијање ауто такси превоза: Део 1 - Дефинисање структуре, организације и управљања подсистемом такси транспорта путника у Котору**
Институција: Lavian Inženjering, Котор, Црна Гора и Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Котор, Црна Гора (2016)
10. **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду – SuTraN**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
11. **Технолошки пројекат линија уговореног транспорта путника у Нишу**
Институција: Public Transport Consult - PTC, Beograd
Наручилац: Arriva, Beograd (2016)
12. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 5.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2016)
13. **Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између Општине Стара Пазова и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Стара Пазова (2016)
14. **Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
15. **Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
16. **Студија јавног градског и приградског транспорта путника на територији града Котора**
Институција: Lavian Inženjering, Kotor, Crna Gora
Наручилац: Opština Kotor, Crna Gora (2016)
17. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 4.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2015)
18. **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
19. **Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза**
Институција: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
20. **Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ИТС1**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о. (2014)

21. **Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Опово (2014)
22. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 3.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2014)
23. **Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2014)
24. **The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project UniTrans Model**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Community external actions, Brussels, Belgium, & JGSP Novi Sad, Novi Sad, Serbia, IPA Project (HUSRB/1203/112/246-4), (2014)
25. **Студија саобраћаја на територији града Панчева – Студија ауто-такси превоза путника на територији града Панчева**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2014)
26. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Анализа постојећег стања система јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
27. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Пројекат нове структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
28. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015 – ДАЉИНАР 2.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2013)
29. **Пројектовање апликације за израду редова вожње у систему јавног градског превоза путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Apex Solution Technology (2013)
30. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 1: Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2013)
31. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 2: Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2013)
32. **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)

33. **Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
34. **Основне и изведене карактеристике транспортних захтева и транспортна понуда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
35. **Уласци, изласци и проток путника у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
36. **Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
37. **Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЈП "Суботица-транс", Суботица (2012)
38. **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2012)
39. **Анализа на постојната состојба во општинскиот линиски и меѓуопштински (приградски) превоз во Скопје и идентификација на проблемот**
Институција: Proing dooel, Bitola, Macedonia
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
40. **Истражување на целите и политиката кон системот на општински (градски) и меѓуопштински (приградски) линиски превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Bitola, Macedonia
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
41. **Нов модел за организација и управување со системот на општински линиски и меѓуопштински (приградски) превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Bitola, Macedonia
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
42. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2011)
43. **Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center i USCE Tower**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
44. **Идејно решење локације подземног метро стајалишта "USCE SHOPPING CENTER"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
45. **Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони "USCE Shopping Center"и "USCE Tower"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
46. **Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминуса "UŠĆE" и стајалишта "USCE SHOPPING CENTER"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)

47. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 61 “USCE SHOPPING CENTER”–OMLADINSKI STADION**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
48. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 85 “USCE SHOPPING CENTER” – BANOVO BRDO**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
49. **Идејно решење денivelације пешачких токова на раскрсници Булевар Михајла Пупина – Ушће**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
50. **Студија унапређења јавног градског и приградског превоза путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Суботица (2010)
51. **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „ПАНЧЕВО“**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2010)
52. **Студија новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
53. **Студија унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
54. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2007. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2008)
55. **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)
56. **Студија такси транспорта у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)
57. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2006. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2007)
58. **Развој нове генерације аутобуса домаће производње (број пројекта TP6402A)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2005-2007)
59. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2005. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2006)
60. **Истраживање мобилности корисника система јавног масовног транспорта путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2005)
61. **Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру “Лаза К. Лазаревић” у Шапцу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЗЦ “Лаза К. Лазаревић”, Шабац (2005)
62. **Пројекат информисања путника и расвете на стајалиштима Аутокоманда, Мостар, Панчевачки мост, Нови Београд, Вуков споменик и Тошин бунар**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2004)

63. Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈГПП у Београду

Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд

Наручилац: Град Београд (2004).

6. Приступно предавање

На основу Правилника о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, дана 13.07.2018. године у периоду од 10:00 до 10:45 часова одржано је приступно предавање кандидата др Предрага Живановића, дипл. инж. Саобраћаја на тему „Концепт мобилност као услуга (МааС) и његов утицај на систем јавног градског транспорта путника”. Комисија за оцену приступног предавања, је закључила да је кандидат на адекватан, оригиналан, занимљив и веома стручан начин извршио припрему и уз одговарајући дидактичко - методички приступ реализовао приступно предавање дајући уводне напомене, теоријске основе концепта мобилност као услуга (МааС) и утицај на систем јавног градског транспорта путника. Комисија је, кроз коначан закључак о реализованом приступном предавању, оценила излагање кандидата просечном оценом 5 (пет).

7. Приказ и оцена научног рада кандидата

По оствареном увиду у преглед објављених научних и стручних радова, урађених пројеката и студија, Комисија закључује да се кандидат активно и успешно бавио научно-истраживачким радом из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”.

Поред објављених радова у научним часописима међународног значаја и радова објављених у зборницима са међународних научних и стручних скупова посебан акценат у свом истраживачком раду кандидат је ставио на решавање практичних проблема из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника” као и областима које имају мултидисциплинарни карактер, кроз анализу и примену постојећих модела, као и њихово унапређење и развој у оквиру редовних активности Катедре за друмски и градски транспорт путника.

У оквиру рада **4.1.1.** анализиран је могућност увођења еколошки подобнијих возила у систем јавног градског транспорта путника. Тестирање возила са погоном на биодизел на реалним линијама 55 и 511 у систему јавног градског транспорта путника у Београду указано је предности коришћења биодизела, пре свега у односи на емисију издувних гасова. а њена шира употреба даје значајан допринос одрживом развоју градова. Истраживања су спроведена у склопу пројекта БИО-ПЕКС, који се односи на коришћење овог алтернативног горива у стварним условима рада у урбаном јавном транспортном систему, са посебним нагласком на техничке, еколошке и оперативне аспекте коришћења.

Аспектом утицаја система јавног градског транспорта путника на околину кандидат се бавио и у радовима **4.3.1.** (тролејбуски подсистем), **4.4.10.**, **4.4.13.** и **4.4.14.** (аутобуски подсистем). У раду **4.5.4.** приказан је концепт еколошки чистог и енергетски ефикасност јавног градског транспорта путника, кроз имплементацију аутобуса на електро погон. Презентовани су резултати рада прве линије електричног аутобуса (ЕКО-1) у Београду и дате смернице са имплементацију и даљи развој овог подсистема.

У току свог рада кандидат се у више наврата бавио и квалитетом система и квалитетом услуге. У оквиру рада **4.1.2.** дата је упоредна анализа резултата истраживања и трендови промене очекиваног и оцењеног

квалитета услуге у систему ЈМТП у Београду у периоду од 2005.-2007. године. На основу прегледа литературе, али и сопствених истраживања, аутори су дефинисали 8 својства и 48 подсвојства квалитета услуге. Истраживања очекиваног и оцењеног квалитета услуге су спроведена у четири временска пресека, а узорак путника у сваком од њих је био преко 10.000 испитаника. Рангирање значајности ових својстава и подсвојстава извршено је коришћењем два параметра (укупном и просечном рангу), док је оцена нивоа квалитета услуге извршена кроз индекс задовољства корисника. Резултати указују на стабилност значаја који корисници систем ЈМТП у Београду дају појединим својствима квалитета услуге у претходне три године. Очекивања корисника су пре свега везана за поузданост функционисања и комфор у возилу. Остала својства имају знатно мањи значај за путнике. Уочен је тренд пораста оцене интегрисаног квалитета услуге у систему ЈМТП у Београду, с тим да је наглашено да период године (летњи и зимски), али и карактеристике корисника (старост, запосленост, итд.), имају значајан утицај на ниво оцене.

У оквиру рада **4.2.3.** презентована је употреба инжењерске методе Quality Function Deployment (QFD) у систему јавног масовног транспорта путника (ЈМТП) са циљем дефинисања захтева корисника и основних својстава услуге којима се може постићи највеће унапређење у квалитету услуге. QFD метода је примењена у процесу дефинисања услуга у систему ЈМТП, кроз ослушкивање „гласова корисника“ транспортне услуге, идентификацију њихових потреба и жеља, а све са циљем њиховог обједињавања у захтеве према систему који би се уврстили у сам процес пројектовања и производње транспортне услуге. Истраживањем ставова више од 15.000 корисника система јавног масовног транспорта у Београду и применом прве фазе методе доказано је да у циљу унапређења свеукупног квалитета услуге и степена задовољства корисника организатори транспортне услуге (стручно тело градске управе и оператори) треба пре свега да се фокусирају на унапређење поузданости функционисања система и квалитета ангажованог возног парка (возила).

Резултате својих истраживања квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника кандидат је објавио у радовима **4.3.3.**, **4.4.3.** и **4.6.6.**

Кроз оригинални модел расподеле прихода између власника тржишта транспортних услуга и оператора, у раду **4.2.1.** приказано је како контрола праћења обима реализованих транспортних захтева може утицати на одрживост система у целини. Указано је на чињеницу неопходности спровођења континуалног истраживачког рада у циљу постизања одрживог система јавног транспорта путника што последично утиче на унапређење одрживог развоја и самог града као вишег система. Модел приказан у раду је дефинисан у оквиру докторске дисертације кандидата.

Најосетљивије питање у уговорном односу између органа локалне управе и оператора су елементи који се односе на начин стицања и расподеле прихода, као и расподелу ризика у овом сегменту. Заједнички ризик прихода органа локалне управе и оператора (подељени ризик прихода) јавља се у случају када се појави негативна разлика између пројектованих (очекиваних) и стварно остварених прихода. Уговором се унапред дефинише гранична вредност одступања (g) између очекиваних – пројектованих и стварно остварених прихода. У случају када се појави разлика већа од граничне вредности одступања, овај ризик је последица неефикасног и некавалитетног рада оператора, односно производња транспортне услуге која није на нивоу дефинисаног квалитета услуге, која за последицу има смањење обима транспортних захтева (губитак броја превезених путника). Гранична вредност одступања дефинише се након детаљне анализе карактеристика временских неравномерности транспортних захтева. У раду су приказани и резултати примене модела у систему јавног транспорта путника у Нишу. Укупни трошкови система били су за 2,73% мањи од трошкова

предвиђених моделом јавно-приватног партнерства. Ниво субвенција, који је непосредно пре примене модела износио у просеку 16,34%, смањен је на мање од 10%. И поред кратког периода примене (20 месеци) несумњиво је да расподела ризика између ОЛУ и оператора заснована на контроли обима транспортних захтева омогућава добру основу за одрживост система. Дефинисање модела уговорних односа између органа локалне управе и оператора у систему јавног градског транспорта путника тема је и рада **4.4.5.**

У раду **4.2.2.** су презентовани резултати истраживања ставове потенцијалних корисника специјалних видова транспорта у оквиру система јавног транспорта. Потенцијални корисници су подељени у три карактеристичне групе: становници града, домаћи туристи и инострани туристи. У оквиру рада извршена анализа резултата спроведених истраживања кроз поређење група корисника у циљу утврђивања статистичке значајности помоћу хи-квадрат теста независности (нулта хипотеза је била независност одговора у односу на дефинисане групе корисника). Резултати спроведених анализа су значајни као излаз из потпроцеса маркетинга у транспорту и представљају један од улаза за потпроцес планирања и пројектовања транспортног процеса.

Радови **4.4.2., 4.5.1. и 4.5.3.** посвећени су презентовању резултата истраживања и вишегодишњег рада на међународном пројекту TRACE у оквиру програма истраживања и иновација који је финансиран од стране Европске уније - Horizont 2020.

У оквиру наведених радова се превасходно анализирају алтернативни начини коришћења потенцијала који имају нове технологија, за евидентирање кретања пешака и бициклиста, како би се учиниле доступнијим и приступачнијим. Такође, анализирани су потенцијали технологија за евидентирање кретања у циљу промене понашања становника у корист одрживих видова транспорта (пешаења и бицикличког саобраћаја). У оквиру радова је извршена и процена могућности коришћења наведених технологија за унапређење процеса планирања транспортних система и промоцију одрживих видова транспорта.

У оквиру радова **4.4.6., 4.4.7., 4.4.9., и 4.6.2.** дата су смернице за развој стратегије комбиноване мобилности, који као примарни циљ имају стварање изbalансираних градских транспортних система и градова погодних за живот. Аутори са Саобраћајног факултета из Београда су у последњих пет година израдили конкретне студијско-истраживачке пројекте за потребе средњих и великих градова (описани у наведеним радовима), који су имали циљ да се кроз свеобухватну анализу целине система транспорта путника створе реални услови за дугорочна оптимална, трајна и квалитетна решења у унапређењу квалитета система и услуге. У радовима је истакнут значај спровођење континуалног процеса стварања ефикасних система јавног градског транспорта путника и њихово позиционирање у будућности у смислу одрживог развоја.

Развој комбиноване транспортне услуге чини целовито и кохерентно решење реализације транспортних потреба и захтева корисника, на подручјима где конвенционални системи јавног транспорта путника нису економски оправдани. Основни циљ рада **4.6.1.** је анализа могућности развоја комбинованих услуга транспорта пошиљака и путника (POSTBUS). Овај подсистем у коме се роба и путници транспортују заједно, погодан је за руралне делове развијених земаља где систем конвенционалног транспорта путника није одржив и захтева додатну субвенцију државе или локалне управе. Резултати рада указују да подсистеми флексибилног транспорта путника представљају важан сегмент тржишта транспортних услуга.

Радови **4.4.1.** и **4.4.5.** се баве пројектовањем мреже линија јавног градског транспорта у урбаним подручјима. Нагласак је стављен на основне концепте и факторе успеха како би се створили висококвалитетна услуга јавног транспорта. Методологија за пројектовање мреже линија заснована је на стварним транспортним захтевима и очекивањима корисника. Предложени приступ подржава остваривање ефикасне мобилности свих категорија корисника, а истовремено повећава ефикасност и ефективност система. Аутори дефинишу и скуп специфичних кључних индикатора учинка (KPI), којима се мери ниво успеха у остваривању постављених циљева.

Кандидат је објавио и више радова из области интелигентних транспортних система. Анализа новог система управљања јавним градским транспортом у Београду дата у раду **4.4.4.** јасно показује да увођење овог система може довести до повећања ефективности и ефикасности управљања јавним транспортом. Да би се постигао овај циљ, аутори посебну пажњу посвећују дизајну модула за праћење перформанси функционисања транспортног процеса у реалном времену и његових елемената. За систем јавног транспорта у Београду дефинисано је шест параметара функционисања транспортног процеса, чијом контролом се директно утиче на повећање укупног нивоа квалитета услуге а самим тим и на степен задовољства корисника. За сваки од параметара дефинисани су прецизни критеријуми за активацију аларма којима се упозоравају диспечери у оперативно-контролном центру на постојање поремећаја.

Организације и управљања сложеним интероперабилним тарифним системима са аутоматском наплатом услуга у систему јавног градског транспорта путника у Град Београд тема је рада **4.4.8.** Дефинисан је техничко-технолошки модел система и његови основни елементи и процесим, док је модел финансирања (јавног приватног-партнерства) приказан у раду **4.5.6.**

8. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог, Комисија констатује да кандидат др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету за научну област „Друмски и градски транспорт путника“, и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ** – Научни степен доктора техничких наука из научне области „**Саобраћајно инжењерство**” - ужа научна област „**Друмски и градски транспорт путника**” за коју се бира, стечен на акредитованом Универзитету (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет).
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Приступно предавање из уже научне области „**Друмски и градски транспорт путника**” на тему „Концепт мобилност као услуга (МааS) и његов утицај на систем јавног градског транспорта путника” одржано је дана 13.7.2018. године и позитивно је оцењено највишом оценом 5 (пет).
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Успешним вишегодишњим радом са студентима показао је да поседује педагошке способности за наставни рад, где је на предметима на којима је био ангажован оцењен просечном оценом 4,54 (на скали од 1 до 5) у анонимним анкетама студената основних академских студија.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Публикована **3** рада из категорије **M21** и **4** рада из категорије **M23** из научне области за коју се бира, од којих је на два први аутор.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Публикована **4** рада у научном часопису од националног значаја објављен у целини из категорије **M53**.

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **14** радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини из категорије **M33**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **6** радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу из категорије **M34**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **6** радова у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини из категорије **M63**.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао је у раду укупно **23** Комисије за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Аутор или коаутор у изради **63** студије и пројекта из уже научне области за који се бира.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учесник више стручних и научних скупова националног и међународног нивоа.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Члан је инжењерске коморе Србије и поседује пројектантску лиценцу 370 L 985 13.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Члан Комисије за израду распореда часова на Саобраћајном факултету од 2005. године.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао у раду Радне групе за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског и приградског превоза путника на територији града Београда (Решење градоначелника града Београда, број: 020-263/14-Г).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Активно учествовао у организацији стручне праксе студената за студијски програм – Саобраћај (Модул: Друмски и градски транспорт /основне студије/ и Модул: Инжењерство друмског и градског транспорта /мастер студије/).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – У периоду од 2008. до 2012. године радио је као асистент и на Саобраћајном факултету у Добоју (Република Српска, БИХ) на предметима „Транспорт путника и робе“ на основним, односно „Системи транспорта путника“ на мастер студијама.

На основу анализе обавезних и изборних услова, публикованих резултата истраживања у научним и стручним часописима и зборницима радова научно-стручних конференција, истраживања спроведених у оквиру докторске дисертације и научно-истраживачких пројеката, као и резултата остварених у домену педагошких активности, Комисија констатује да се професионалне компетенције кандидата др Предрага Живановића, дипл. инж. саобраћаја односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за коју је расписан предметни конкурс.

9. Закључак и предлог

На конкурс за избор у звање доцента са пуним радним временом за ужу научну област, „Друмски и градски транспорт путника“ јавио се један кандидат, др Предраг ЖИВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја.

На основу документације коју је кандидат приложио, као и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидат испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање доцента, прописане Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, несебичну колегијалност, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у научној области „Друмски и градски транспорт путника“, чиме се доказао као веома перспективан стручњак у овој области и угледан члан шире академске заједнице.

У претходном периоду кандидат је био активно ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету остваривши значајне наставне резултате у оквиру извођења и развоја основних и мастер академских студија на Катедри за друмски и градски транспорт и доказао да поседује високе квалитете за педагошки рад и иновацију наставе. Успешна сарадња са студентима потврђена је високим оценама у студентским анкетама.

У току досадашњег рада објавио је као аутор и коаутор 37 радова: седам радова у међународним часописима са SCI листе (три из категорије M21, четири из категорије M23), четири рада у домаћим у научним часописима националног значаја (M51, M52 и M53), 20 радова објављених у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (M33) или у изводу (M34), као и шест радова објављених у зборницима радова са националног научног скупа објављених у целини (M63). Као аутор и коаутор учествовао је у изради 63 студије и пројекта из области транспорта путника.

Кандидат има укупно 79 цитата (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 5.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да предложи Декану да Реферат достави Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, са предлогом да се др Предраг Живановића, дипл. инж. саобраћаја изабере у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

У Београду, 16.07.2018. године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Славен М. ТИЦА, ванредни професор,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, председавајући

Др Снежана ФИЛИПОВИЋ, редовни професор у пензији,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет

Др Борис ДЕЛИБАШИЋ, редовни професор,
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука